

Jetour T2 i-DM

až 619 k · 5,5–7,5 s · 1 000+ km



KLÍČOVÉ ÚDAJE

až 619 k

Výkon

5,5–7,5 s

0–100 km/h

1 000+ km

Dojezd

160 km

elektricky (WLTC)

TECHNICKÉ ÚDAJE

Pohon	Plug-in hybrid (i-DM): 1,5 turbo (SQRH4J15) + elektromotory, převodovka 3DHT
Systémový výkon	2x2: 280 kW (381 k) · 4x4: 455 kW (619 k), 920 Nm
0–100 km/h	2x2: 7,5 s · 4x4: 5,5 s — maximální rychlost 190/200 km/h (2x2/4x4)
Baterie	2x2: 26,7 kWh · 4x4: 43,24 kWh — LiFePO ₄ (CATL), s předehřevem
Elektrický dojezd	2x2: 139 km (NEDC) · 4x4: až 160 km (WLTC)
Celkový dojezd	přes 1 000 km (plná nádrž + nabitá baterie)
Nabíjení	CCS DC 30–80 % za cca 37 min · AC Typ 2 za 4–6 h (2x2/4x4) · V2L 220 V
Spotřeba (NEDC komb.)	0,8 l/100 km · 5,4 l/100 km s vybitou baterií
Rozměry	4 785 × 2 006 × 1 875 mm · rozvor 2 800 mm
Terén	přes 200 mm světlá výška · nájezdové úhly 28°/30° · senzor brodění (4x4)
Kufr / Tažná kapacita	580 l · 1 600 kg brzděný
Výbava	displej 15,6", kamery 360°+540°, audio Sony (12 repro), Matrix LED, asistenty L2
Emisní norma	Euro 6 — EU homologace

CENA

Jetour T2 i-DM 2x2

381 k · přední pohon

od 1 199 900 Kč

Jetour T2 i-DM 4x4

619 k · pohon 4x4

od 1 329 900 Kč

Všechny ceny včetně 21 % DPH, EU homologace a 7leté záruky na vozidlo (do 200 000 km).

ZÁRUKA

vozidlo 7 let/200 000 km · pohon 10 let/1 mil. km · baterie 8 let/250 000 km (75 %) — Auto China, oficiální dealer

SROVNÁNÍ VERZÍ

	T2 2x2	T2 4x4
Systémový výkon	381 k (280 kW)	619 k (455 kW)
Systémový točivý moment	—	920 Nm
0–100 km/h	7,5 s	5,5 s
Maximální rychlost	190 km/h	200 km/h
Pohon	Přední	Elektrický 4x4
Elektromotory	2 · 165 kW	3 · 340 kW (P2+P2.5+P4)
Baterie (LiFePO ₄)	26,7 kWh	43,24 kWh (CATL)
Elektrický dojezd	139 km (NEDC)	160 km (WLTC)
AC nabíjení na 100 %	pod 4 h	pod 6 h
Jízdní režimy	6 — vč. sněhu, EV, HEV	8 — vč. bláta, písku, skal, X-Smart
Uzávěrka zadního diferenciálu	—	•
Tank Turn (otočení na místě)	—	•

VÝBAVA

EXTERIÉR

Design a rozměry

- Hardcorový styl karoserie
- 64palcové panoramatické střešní okno
- Maticové LED světlomety s podsvíceným nápisem JETOUR
- Pět laků: Stříbrný sníh, Dálniční šedá, Perlová bílá, Noční černá, Matová zelená

4 785 mm Délka · 2 006 mm Šířka · 1 875 mm Výška · 2 800 mm Rozvor

INTERIÉR

Interiér: displej 15,6", audio Sony a 5 míst

- 15,6palcový centrální displej s CarPlay a Android Auto
- Audio Sony s 12 reproduktory (vč. subwooferu)
- 50W bezdrátové rychlonabíjení telefonu
- 540° panoramatický pohled s průhledným podvozkem
- Odvětrávaná přední sedadla s pamětí — 5 míst (2+3)
- Dvě barevná provedení interiéru: zelená/oranžová a modrá/bílá

POHON

Plug-in hybrid i-DM: elektricky každý den, přes 1 000 km dojezdu

- Vysoce účinný hybridní motor páté generace (1.5 TGDI)
- Třírychlostní super hybridní převodovka (3DHT)
- Vysokokapacitní baterie pro hybridní vozidla — s předehřevem
- NEDC kombinovaná 0,8 l/100 km — 5,4 l/100 km s vybitou baterií
- Rychlonabíjení CCS 30–80 % za cca 37 min · zásuvka V2L 220 V

BEZPEČNOST A ASISTENCE

Bezpečnost: ocelová klec karoserie a asistence L2

- Inteligentní asistence řízení úrovně L2
- Ocelová klecová struktura karoserie s vysokohustotní střešou
- Kabina s akustikou koncertního sálu
- Pětihvězdičková zdravotní kabina

Ve standardu: adaptivní tempomat ACC, nouzové brzdění (AEB), hlídání pruhu i mrtvého úhlu, asistent pro kolony, hlídání příčného provozu a senzory brodění.

BARVY & INTERIÉR

Barvy:

Stříbrný sníh

Dálniční šedá

Perlová bílá

Noční černá

Matová zelená

Interiér:

Zelená a oranžová

Modrá a bílá

Údaje podle výrobce, srpen 2026 — změny, chyby a odlišná výbava podle trhu vyhrazeny. Hodnoty spotřeby a dojezdu platí pro uvedený cyklus (NEDC/WLTC/CLTC); slouží k porovnání a nemusí odpovídat reálnému provozu. Nejde o nabídku ve smyslu právního jednání.



NAKONFIGURUJTE A OBJEDNEJTE:

jetour.cz/t2.html

Stav: srpen 2026 · verze 1.0 · jetour@auto-china.com · +49 89 62828864

JETOUR